



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ

02.05.2017

№ 267

Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
24.05.2017 за № 282/1333

**Об утверждении Положения
о республиканских соревнованиях по картингу
«Крутые виражи»**

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 6, пунктом 21 части 1 статьи 32, частью 1 статьи 74, статьей 76 Закона Луганской Народной Республики от 30.09.2016 № 128-П «Об образовании», подпунктом 17 пункта 3.1, подпунктами 5, 10 пункта 4.1 Положения о Министерстве образования и науки Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 07.01.2015 № 02-04/05/15 «Об утверждении Положения о Министерстве образования и науки Луганской Народной Республики» (с изменениями), Положением о республиканских массовых мероприятиях по научно-техническому, спортивно-техническому и декоративно-прикладному творчеству среди педагогов, детей и учащейся молодежи Луганской Народной Республики, утвержденным приказом Министерства образования и науки Луганской Народной Республики от 26.07.2016 № 282 «Об утверждении Положения о республиканских массовых мероприятиях по научно-техническому, спортивно-техническому и декоративно-прикладному творчеству среди педагогов, детей и учащейся молодежи Луганской Народной Республики», зарегистрированным в Министерстве юстиции Луганской

Народной Республики 27.09.2016 за № 448/795, в целях популяризации автомобильного спорта, приобщения учащихся к спортивно-техническому творчеству, формирования навыков спортивной борьбы п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о республиканских соревнованиях по картингу «Крутые виражи».

2. Директору Государственного учреждения Луганской Народной Республики «Центр поддержки и развития воспитательной работы и дополнительного образования детей и учащейся молодежи» Ткачевой В.И. осуществлять ежегодное планирование и проведение республиканских соревнований по картингу «Крутые виражи».

3. Направить Положение о республиканских соревнованиях по картингу «Крутые виражи», утвержденное пунктом 1 настоящего приказа, в Министерство юстиции Луганской Народной Республики для государственной регистрации в установленном порядке.

4. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 (десяти) дней после дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра образования и науки Луганской Народной Республики Клипакова Н.В.

Министр

В.Г. Ткаченко

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
образования и науки
Луганской Народной Республики
02.05.2017 № 267

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Луганской Народной Республики
24.05.2017 за № 282/1333

ПОЛОЖЕНИЕ

о республиканских соревнованиях по картингу «Крутые виражи»

I. Общие положения

1.1 Настоящее Положение о республиканских соревнованиях по картингу «Крутые виражи» (далее – Положение) определяет порядок, условия проведения, состав участников республиканских соревнований по картингу «Крутые виражи» (далее – Соревнования), документацию, необходимую для участия в данном мероприятии, порядок определения и награждения победителей, источники финансирования Соревнований.

1.2. Соревнования проводятся в целях стимулирования роста спортивно-технического мастерства, организации содержательного досуга детей и учащейся молодежи, популяризации автомобильного спорта, формирования навыков спортивной борьбы.

1.3. Соревнования проводятся ежегодно в мае – июне Министерством образования и науки Луганской Народной Республики и Государственным учреждением Луганской Народной Республики «Центр поддержки и развития воспитательной работы и дополнительного образования детей и учащейся молодежи» (далее – ГУ ЛНР «ЦПРВРДО»).

1.4. Информация о проведении Соревнований размещается на сайте организатора – ГУ ЛНР «ЦПРВРДО» и в других официальных источниках.

II. Условия проведения Соревнований

2.1. Соревнования проводятся в один этап – республиканские соревнования.

2.2. В Соревнованиях принимают участие команды общеобразовательных организаций (учреждений), учреждений среднего профессионального и дополнительного образования, команды организаций (клубов, секций), занимающихся при учреждениях, предприятиях, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности, реализующих дополнительные образовательные программы технической направленности, а также спортсмены, участвующие только в личном первенстве.

2.3. Во время проведения Соревнований участники выполняют условия настоящего Положения, соблюдают нормы и правила техники безопасности. Ответственность за соблюдение условий настоящего Положения, норм и правил возлагается на руководителей команд и лиц, сопровождающих участников личного первенства.

2.4. Организаторы Соревнований обеспечивают равные возможности и безопасные условия проведения Соревнований всем участникам.

2.5. Программа Соревнований предусматривает лично-командное первенство в шоссейно-кольцевых гонках.

2.6. Соревнования проводятся среди таких классов картов: «Пионер-Н», «Пионер-Б», «Популярный-юноши» и «Популярный».

2.7. Соревнования состоят из тренировочных, контрольных и двух финальных заездов.

2.8. Длина трассы зависит от места проведения Соревнований.

2.9. Количество кругов финальных заездов:

для классов «Пионер-Н», «Пионер-Б» – 8 кругов;

для класса «Популярный-юноши» – 12 кругов;

для класса «Популярный» – 16 кругов.

2.10. Места на старте первого финального заезда определяются по результатам контрольных заездов, второго финального заезда - по результатам первого финального заезда.

2.11. Старты для каждого класса картов – групповые, «с места», с заведенным двигателем, кроме картов класса «Пионер-Н», которые стартуют «с хода».

2.12. Для получения личного зачета в каждом из классов картов участнику необходимо преодолеть не менее 75% дистанции в одном финальном заезде.

2.13. К Соревнованиям допускаются карты, которые полностью отвечают техническим требованиям (приложение № 1).

2.14. Министерство образования и науки Луганской Народной Республики своим приказом о проведении Соревнований устанавливает место, сроки проведения Соревнований, а также сроки подачи документации для участия в Соревнованиях. Указанный приказ публикуется на сайте организатора – ГУ ЛНР «ЦПРВРДО» в срок не позднее 14 дней до даты проведения Соревнований.

При организации проведения Соревнований на территории предприятий, организаций, учреждений, не подведомственных Министерству образования и науки Луганской Народной Республики, сроки и место проведения подлежат

предварительному письменному согласованию с соответствующим исполнительным органом государственной власти.

III. Участники Соревнований

3.1. В Соревнованиях принимают участие учащиеся в возрасте от 6 до 23 лет на день проведения Соревнований по следующим возрастным категориям:

в классе «Пионер-Н» – возраст участников от 6 до 12 лет;

в классе «Пионер-Б» – возраст участников от 6 до 12 лет;

в классе «Популярный-юноши» – возраст участников от 12 до 16 лет;

в классе «Популярный» – возраст участников от 16 до 23 лет.

3.2. Команда состоит из 4-х участников, 1 механика, руководителя команды и 1 судьи.

3.3. Руководитель команды несет ответственность за жизнь и здоровье членов команды во время проведения Соревнований.

IV. Документация

4.1. Для участия в Соревнованиях подается предварительная заявка (приложение № 2), утвержденная руководителем управления/отдела образования администрации города/района Луганской Народной Республики или руководителем образовательного учреждения.

4.2. Заявка на участие команды предоставляется организатору по прибытии команды на Соревнования во время регистрации.

4.3. Спортсмены, принимающие участие только в личном первенстве заявляются по прибытию на Соревнования.

4.4. Участники Соревнований предъявляют во время регистрации: паспорт/свидетельство о рождении или их копии, заверенные подписью и печатью руководителя образовательного учреждения;

ученический билет (справка с места обучения с фотографией, заверенная подписью и печатью руководителя образовательного учреждения);

медицинскую справку в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики (в случае отсутствия в заявке отметки врача о допуске участника к участию в Соревнованиях);

страховой полис автоспортсмена на сумму не менее 6000 российских рублей.

V. Определение и награждение победителей

5.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнований возлагается на ГУ ЛНР «ЦПРВРДО», которое гарантирует организационное, научно-методическое обеспечение проведения Соревнований и контроль соблюдения условий настоящего Положения.

5.2. Программа проведения Соревнований и состав судейской коллегии утверждаются приказом директора ГУ ЛНР «ЦПРВРДО». Для работы в составе

судейской коллегии приглашаются профильные специалисты по предварительному согласованию.

5.3. Члены судейской коллегии оформляют результаты проведения Соревнований в протоколах:

5.3.1. Протокол результатов Соревнований (личное первенство) по каждому классу (приложение № 3).

5.3.2. Сводный протокол результатов Соревнований (командное первенство) (приложение № 4).

5.4. Личное место участника Соревнований определяется по наибольшей сумме набранных очков в двух и менее финальных заездах. Очки участника определяются по таблице (приложение № 5). При одинаковом количестве очков предпочтение отдается участнику, который занял более высокое место во втором финальном заезде.

5.5. Командное первенство будет разыгрываться, если в Соревнованиях примут участие не менее 4-х команд и в команде будет не менее 2-х участников. Командные места определяются по сумме четырех и менее лучших результатов в личном зачете.

5.6. При одинаковом количестве очков в командном зачете предпочтение отдается команде, у которой лучший результат в классе «Популярный-юноши».

5.7. Участники Соревнований, занявшие I, II и III места, награждаются дипломами Министерства образования и науки Луганской Народной Республики, форма которых не утверждается, так как они приобретаются на предприятиях, в учреждениях и организациях торговли.

5.8. Команды, занявшие I, II и III места, награждаются дипломами Министерства образования и науки Луганской Народной Республики, форма которых не утверждается, так как они приобретаются на предприятиях, в учреждениях и организациях торговли.

5.9. Итоги Соревнований утверждаются приказом Министерства образования и науки Луганской Народной Республики.

5.10. Руководители команд, занявших призовые места, отмечаются в приказе Министерства образования и науки Луганской Народной Республики.

VI. Материально-техническое обеспечение и финансирование

6.1. Финансирование осуществляется за счет средств государственного бюджета Луганской Народной Республики (в пределах выделенных ассигнований) и других источников согласно действующему законодательству Луганской Народной Республики.

Первый заместитель
Министра образования и науки
Луганской Народной Республики

Н.В. Клипаков

Приложение № 1
К Положению о республиканских
соревнованиях по картингу
«Крутые виражи»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАРТАМ

1. Минимальный вес картов:
«Пионер-Н» – 100 кг;
«Пионер-Б» – 90 кг;
«Популярный-юноши» – 140 кг;
«Популярный» – 165 кг;
2. Шасси состоит из рамы, узлов и агрегатов (кроме двигателя), служащих как для передачи тягового усилия на раму, так и для обеспечения нормального функционирования карта.
3. Рама является основным несущим элементом карта. Все узлы и агрегаты карта крепятся к раме. Она должна обладать достаточной прочностью, чтобы воспринимать нагрузки, возникающие в процессе движения карта.
4. Задняя ось должна быть изготовлена из магнитного материала. Максимальный наружный диаметр 50 мм. Если задняя ось выполнена полой, то стенка оси должна иметь одинаковую толщину по всей длине (исключение составляют места шпоночных пазов).
5. На раме от центральной поперечной трубы до переднего элемента рамы (трубы) устанавливается полик из жесткого материала. По бокам полик должен ограничиваться трубой рамы или бортом, предохраняющим ноги водителя от соскальзывания.
6. Кузов является элементом пассивной безопасности. Использование элементов кузова в качестве аэродинамических устройств запрещено.
7. Обязательны передний, задний и боковые отбойники. Отбойники должны быть изготовлены из магнитного материала.
8. Запрещается устанавливать на карте (шасси, двигателе, кузове) какие-либо дополнительные элементы (щитки, закрылки, обтекатели и т.п.), которые организуют и (или) направляют встречный воздушный поток воздуха в целях охлаждения двигателя, радиатора или изменения аэродинамики карта.
9. Балласт может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг.
10. Сиденье должно предотвращать смещение водителя при управлении картом и быть надежно закреплено на раме.
11. Запрещено применение любой эластичной или упругой подвески.
12. Привод осуществляется только цепной или ременной передачей на заднюю ось. Защита привода должна надежно закрывать его сверху до

центра осей звездочек (шкивов), а также надежно закрывать ведущую звездочку (шкив) сбоку.

13. Тормоза должны быть эффективными и действовать одновременно минимум на два задних колеса.

14. Руль должен иметь форму замкнутого кольца. Верхняя и нижняя часть руля может быть скошена по хорде или иметь другой радиус не более чем на $1/3$ длины окружности. Педали при полном нажатии не должны выходить за пределы переднего отбойника. Педаль акселератора должна быть оборудована возвратной пружиной.

15. Стартовые номера наносятся на переднюю панель, боковые короба на внешней вертикальной поверхности (ближе к заднему колесу), пластину заднего номера, установленную на заднем отбойнике в плоскости, перпендикулярной продольной оси карта.

16. Колеса должны надежно крепиться гайками со шплинтом, стопорным кольцом, отгибными шайбами или самоконтрящимися гайками. Число колес, как и шин, постоянно и равно четырем. Колеса должны иметь пневматические шины (с камерами или без камер).

17. Двигатель должен иметь номер, который заносится в акт технического осмотра.

18. Топливный бак должен иметь заводское крепление на полке рамы и (или) стойках рулевой колонки.

19. Система водяного охлаждения двигателя должна быть одноконтурной и включать в себя один одноконтурный радиатор и один односекционный водяной насос. Привод водяного насоса только от задней оси. Охлаждающая жидкость – только вода (H_2O).

20. Радиатор должен крепиться к раме на расстоянии не более 55 см от задней оси и не должен соприкасаться с сиденьем и боковым коробом.

21. Система зажигания должна быть аналогового типа. Запрещена батарейная система зажигания, за исключением омологированных. Запрещены любые системы, которые изменяют угол опережения зажигания.

Приложение № 2
к Положению о республиканских
соревнованиях по картингу
«Крутые виражи»

ЗАЯВКА

на участие в республиканских соревнованиях
по картингу «Крутые виражи» в _____ году

от _____
(название города/района, учреждения)

| № п/п | Класс моделей | Стартовый номер | Фамилия, имя, отчество участника | Дата рождения | Образовательное учреждение, класс, кружок | Домашний адрес и телефон участника | Сведения о страховом полисе (№, дата, кем выдан) | Разрешение врача или данные медицинской справки |
|-------|---------------|-----------------|----------------------------------|---------------|---|------------------------------------|--|---|
| 1. | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | |

Руководитель команды _____
(Фамилия, имя, отчество, мобильный телефон)

Судья _____
(Фамилия, имя, отчество, мобильный телефон)

Руководитель управления/отдела
образования администрации города/района _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

или

Руководитель организации (учреждения) _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение № 3
к Положению о республиканских
соревнованиях по картингу
«Крутые виражи»

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья _____

ПРОТОКОЛ

результатов республиканских соревнований по картингу «Крутые виражи»
(личное первенство) в классе _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

_____ (город)

Длина круга _____ м

Количество кругов _____

Всего стартовало _____ участников

| № п/п | Ф.И.О. | Команда | Стартовый № | Контрольный заезд | | I финал | | II финал | | Сумма очков двух финалов | Место |
|----------|--------|---------|----------------|----------------------|-------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------------------|-------|
| | | | | время | место | финальное место | очки | финальное место | очки | | |
| | | | | | | | | | | | |

Члены судейской коллегии:

Секретарь _____

Приложение № 4
к Положению о республиканских
соревнованиях по картингу
«Крутые виражи»

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья _____

СВОДНЫЙ ПРОТОКОЛ
результатов республиканских соревнований
по картингу «Крутые виражи» (командное первенство)

« ____ » _____ 20__ г.

_____ (город)

| № п/п | Команда | Очки по классам картов | | | | Сумма очков | Место |
|----------|---------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|-------------|-------|
| | | «Пионер – Н» | «Пионер – Б» | «Популярный- юноши» | «Популярный» | | |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |

Члены судейской коллегии:

Секретарь _____

Приложение № 5
к Положению о республиканских
соревнованиях по картингу
«Крутые виражи»

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья _____

« ____ » _____ 20__ г.

_____ (город)

ТАБЛИЦА

определения набранных очков участником в личном первенстве в республиканских
соревнованиях по картингу «Крутые виражи» в первом и во втором финальных заездах

| | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
| Место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Очки | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |